

CÔNG TY CP VẬN TẢI VÀ
THUÊ TÀU BIỂN VIỆT NAM

Số : 608 /TCKT
V/v : Giải trình kết quả kinh
doanh 6 tháng 2014 sau soát xét

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc

TP HCM, ngày 14 tháng 08 năm 2014

Kính gửi :

- Uỷ Ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán TP. HCM

Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Mã chứng khoán: VST) giải trình kết quả kinh doanh sau soát xét Báo cáo tài chính bán niên 2014 như sau:

1. Kết quả kinh doanh:

Sau soát xét, chỉ tiêu Lợi nhuận kế toán sau thuế thu nhập doanh nghiệp tăng 18 tỷ đồng (xấp xỉ 22,2%) so với số liệu trước soát xét. Nguyên nhân do yêu cầu của kiểm toán viên trong việc thực hiện theo Chuẩn mực 17 - Thuế thu nhập doanh nghiệp (ban hành tại Quyết định 15/2005/QĐ-BTC ngày 15/02/2005) về các khoản lỗ tính thuế chưa sử dụng. Doanh nghiệp ước tính Tài sản thuế thu nhập hoãn lại của 6 tháng năm 2014 là 18 tỷ đồng.

2. Giải trình ý kiến kiểm toán “Lưu ý người đọc”:

Như đã trình bày tại mục Báo cáo Ban Tổng Giám đốc, Công ty đã thực hiện cơ cấu nợ gốc và lãi vay mua, đóng tàu theo hướng dẫn tại Công văn số 2506/NHNN-CSTT, Quyết định 780/QĐ-NHNN và công văn 2701/NHNN ngày 18/04/2013 của Ngân hàng Nhà nước. Tính đến nay, hầu hết các ngân hàng đã đồng ý cho Công ty giãn nợ đến hết 2015, kéo dài thời gian trả nợ từ 01 đến 04 năm tùy từng dự án, vì vậy Công ty tạm chưa trích chi phí năm nay phần lãi vay được phép phân bổ trả từ năm 2016 đến năm 2023.

3. Biện pháp khắc phục

Những tháng đầu năm 2014, thị trường hàng khô rời vẫn ảm đạm do ảnh hưởng bởi hàng loạt yếu tố bất lợi như cấm xuất khẩu quặng Nickel, bô-xít và các quặng có chất lượng cao khác của Indonesia kể từ ngày 12/1, thu hoạch ngũ cốc từ vụ mùa đầu năm tại Nam Mỹ bị chậm trễ, Trung Quốc giảm nhập khẩu gỗ do tồn kho quá nhiều, bất ổn tại Ukraine làm cho các hàng hóa khác tại Biển Đen giảm... Tuy chỉ số BDI và BHSI bình quân thực hiện 6 tháng đầu năm lần lượt ở mức 1.179 điểm và 596 điểm có giảm đáng kể so với thời điểm cuối năm 2013, nhưng so với cùng kỳ 2013, chỉ số BDI tăng 40% và BHSI tăng 19%.

Trước thực tế nêu trên, Công ty tiếp tục duy trì đội tàu hoạt động an toàn, cố gắng tìm nguồn hàng phù hợp, tăng nhanh thời gian xếp dỡ, tăng doanh thu, tiết kiệm chi phí, đồng thời tiến hành việc bán 2 tàu trong 6 tháng cuối năm 2014, nhằm giảm lỗ so với kế hoạch đã đề ra.

Trên đây là ý kiến giải trình của VITRANSCHART JSC kính trình Uỷ Ban Chứng Khoán Nhà Nước và Sở Giao Dịch Chứng Khoán Thành Phố Hồ Chí Minh được biết.

Trân trọng kính chào.
[Signature]

Noi nhän :

- Nhu trên
- Vinalines (đề b/cáo)
- HDQT, BKS (đề b/cáo)
- Lưu VT, TCKT, Tký Cty
(lkp 14/08b)



Huynh Nam Anh